

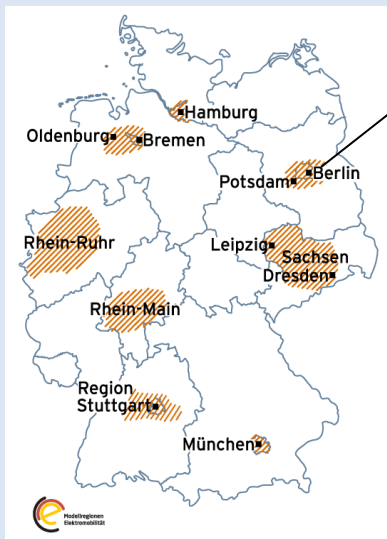
# BeMobility: Berliner Forschung in Bewegung!

Die Bundesregierung fördert den Ausbau und die Marktvorbereitung der Elektromobilität. Bis **2020** sollen mindestens eine **Million Elektrofahrzeuge** auf deutschen Straßen fahren.



Im BMVBS-Förderschwerpunkt "**Elektromobilität in Modellregionen**" werden acht Modellvorhaben mit insgesamt **130 Millionen Euro gefördert**. Das Förderprogramm wird von der NOW GmbH Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie koordiniert.

**BeMobility** ist eines der Förderprojekte in der **Mo-dellregion Elektromobilität Berlin / Potsdam**. Die TSB Innovationsagentur Berlin GmbH-FAV ist der regionale Koordinator.



### Partner

Bosch  
DAI-Labor  
Deutsche Bahn  
RWE  
HaCon  
InnoZ  
VBB  
Vattenfall  
ContiPark  
Solon

# Raum für Austausch, Entwicklung und Visionen. Besuchen Sie uns.



Das Forschungsprojekt BeMobility hat einen Ort: die Erprobungsplattform Elektromobilität auf dem EUREF-Campus in Berlin Schöneberg.

### Die Plattform Elektromobilität ist:

- **Erklärzentrale**  
Experten erläutern Projektziele, Vorgehen und Status. Besucher können Elektroautos, Pedelecs und Ladesäulen testen und sich informieren.
- **Praxislabor**  
Testnutzer erproben zusammen mit Entwicklern Systemkomponenten. Die Ergebnisse tragen zu Optimierungen und neuen Lösungen bei.
- **Forum**  
Hier wird der Austausch auch über das Projekt hinaus gepflegt. Experten diskutieren im „Intelligent City Forum“ alle Aspekte einer nachhaltigen Stadt.

### BeMobility / InnoZ GmbH

Torgauer Str. 12-15, 10829 Berlin  
www.bemobility.de Tel.: +49 30 238884



**Auto und Energiespeicher,  
Flexibel im Öffentlichen Verkehr.  
Wir entwickeln Zukunft**

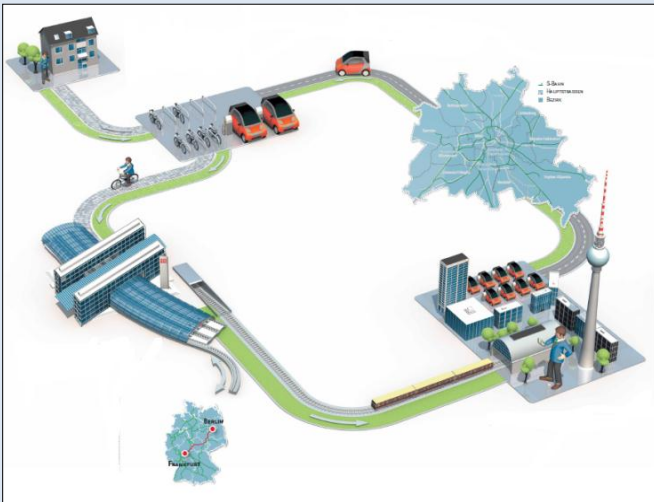


## Das Ziel: Integration von e-Fahrzeugen in den Öffentlichen Verkehr

**Wir denken Mobilität in Ballungsräumen neu.** Lokale Emissionen, Flächenverbrauch, Staus in Ballungszentren sowie die Endlichkeit des Öls und der Klimawandel verlangen nach neuen Ideen.

Das **Elektroauto** reduziert lokale Emissionen und kann als Speicher für erneuerbare Energien dienen. **Sharing-konzepte** verringern Fahrzeugbestand und Flächenverbrauch. Gemietete Elektrofahrzeuge **ergänzen** das Angebot im **Öffentlichen Verkehr** und machen es flexibler.

Der **Öffentliche Verkehr** bleibt tragende Säule einer effizienten und umweltschonenden Massenmobilität und erweitert die begrenzte **Reichweite von Elektrofahrzeugen**. **Regenerative Energien** senken die Abhängigkeit vom Öl und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Verkehr.



Das Kombinieren verschiedener öffentlicher und individueller Transportoptionen ermöglicht **umweltfreundliche Fortbewegung mit hoher Flexibilität**.

## Elektromobilität erleben. Lassen Sie sich elektrisieren!

Ein **übergreifendes Mobilitätsangebot** erlaubt es, die Systemvorteile aller Verkehrsmittel bestmöglich auszuschöpfen. Im Mittelpunkt steht die Kundenakzeptanz. Deshalb sind Elektroautos im **Carsharing der Deutschen Bahn - e-Flinkster** - öffentlich verfügbar. Seit Mitte 2010 kann **Elektromobilität** von Ihnen **getestet werden**.



**Nutzen Sie** unsere Angebote, mieten Sie **Elektroautos** bei e-Flinkster **und** unsere **Pedelecs**. Die ersten Pedelecs stehen am Berliner Hauptbahnhof zur Miete bereit.



**Stellplätze und Ladesäulen** liegen zumeist in unmittelbarer Nähe zu Knotenpunkten des Öffentlichen Verkehrs. Bis Projektende im August 2011 werden Stationen und Fahrzeugpool weiter ausgebaut.



Erfahren Sie Transport der Zukunft. Werden Sie Testfahrer.

**Ihre Eindrücke zählen!** Teilen Sie Ihre Erfahrungen mit uns. Helfen Sie uns im Rahmen der Begleitforschung Elektromobilität weiter zu entwickeln.

Ihr Aufwand wird nach der Befragung mit einem Fahrtguthaben von 50 Euro belohnt. Alle Informationen zur Anmeldung finden Sie im Internet unter [www.bemobility.de](http://www.bemobility.de).

