

# Publikationen Andreas Knie

## Monographien

Canzler, Weert, Andreas Knie (2011): Einfach Aufladen. Mit Elektromobilität in eine saubere Zukunft. München: eokom verlag („Umweltbuch“ des Monats September 2011)

Egeln, Jürgen, Michael Dinges, Andreas Knie, Dagmar Simon, Holger Braun-Thürmann, Helmut Fryges, Helmut Gassler, Sandra Gottschalk, Romy Hilbrich, Daniel Höwer, Kathrin Müller, Christian Rammer, Julia Schmidmayer, Franziska Steyer (2010): Evaluation des Existenzgründungsprogramms EXIST III. Baden-Baden: ZEW Wirtschaftsanalysen, Bd. 95.

Braun-Thürmann, Holger, Andreas Knie, Dagmar Simon (2010): Unternehmen Wissenschaft. Ausgründungen als Grenzüberschreitungen akademischer Forschung. Bielefeld: transcript Verlag.

Canzler, Weert, Knie, Andreas (2009): Grüne Wege aus der Autokrise – Vom Autobauer zum Mobilitätsdienstleister. Bd. 4, Reihe Ökologie, Berlin: Heinrich Böll Stiftung,

Canzler, Weert, Meinolf Dierkes, Andreas Knie, Lutz Marz, Marc Weider (2008): Verpasste Chancen der Modernisierung? China zwischen nachholender und alternativer Motorisierung. Berlin: edition sigma.

Projektgruppe Mobilität [Andreas Knie, Hermann Blümel, Weert Canzler, Sassa Franke, Christian Maertins, Markus Petersen, Stephan Rammler] (2004): Die Mobilitätsmaschine, Versuche zur Umdeutung des Autos. Berlin: edition sigma.

Projektgruppe Mobilität [Andreas Knie, Hermann Blümel, Weert Canzler, Sassa Franke, Christian Maertins, Stephan Rammler] (2001): Kurswechsel im öffentlichen Verkehr: mit automobilen Angeboten in den Wettbewerb. Berlin: edition sigma.

Knie, Andreas, Otto Berthold, Sylvia Harms, Bernhard Truffer (1999): Die Neuerfindung urbaner Automobilität. Elektroautos und ihr Gebrauch in den U.S.A. und Europa. Berlin: edition sigma.

Canzler, Weert, Andreas Knie (1998): Möglichkeitsräume: Grundrisse einer modernen Mobilitäts- und Verkehrspolitik. Wien: Böhlau.

Canzler, Weert, Andreas Knie (1994): Das Ende des Automobils. Fakten und Trends zum Umbau der Autogesellschaft. Heidelberg: Müller.

Knie, Andreas (1994): Wankel-Mut in der Autoindustrie. Anfang und Ende einer Antriebsalternative. Berlin: edition sigma.

Knie, Andreas (1991): Diesel – Karriere einer Technik. Genese und Formierungsprozesse im Motorenbau. Berlin: edition sigma.

## **Herausgeberschaften**

Gülker, Silke, Andreas Knie, Dagmar Simon [Hg.] (2010): Schwerpunktheft Arbeitsmarkt Wissenschaft : Neue Identitäten, neue Karrieren? In: WSI Mitteilungen: Monatszeitschrift des Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Instituts, 63 (5).

Hornbostel, Stefan, Andreas Knie, Dagmar Simon [Hg.] (2009): Handbuch Wissenschaftspolitik. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.

Schöller, Oliver, Weert Canzler, Andreas Knie [Hg.] (2007): Handbuch der Verkehrspolitik. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.

Knie, Andreas, Regina Buhr, Stephan Rammler [Hg.] (1999): Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis. Berlin: edition sigma.

## **Aufsätze in referierten Zeitschriften**

Knie, Andreas, Dagmar Simon, Tim Flink (2010): Akademische Unternehmensgründungen: Über den schwierigen Nachweis der Nützlichkeit öffentliche Forschung, in: Leviathan, 38 (4), S. 489-508.

Knie, Andreas, Marc Torka (2010): Auf der Suche nach der Innovation : Grenzgänger zwischen Wissenschaft und Wirtschaft, In: WSI Mitteilungen : Monatszeitschrift des Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Instituts. Schwerpunktheft Arbeitsmarkt Wissenschaft : Neue Identitäten, neue Karrieren? 63 (5), 242-248.

Knie, Andreas, Mikael Hård (2010): Innovation - the endless frontier: historical modes of engineering science. In: Technology Analysis & Strategic Management, Volume 22, Issue 4 May 2010, 433-445.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2009): Mass motorization in China. In: International Journal of Social Economics, 36 (9) 892-905.

Knie, Andreas, Dagmar Simon (2008): Unübersichtlichkeiten in der Forschungslandschaft. Neue Aufgaben und alte Probleme einer Wissenschaftspolitik. In: NTM Zeitschrift für Geschichte der Wissenschaften, Technik und Medizin, 16 (3) 471-476.

Knie, Andreas, Martin Lengwiler (2008): Token endeavours: the significance of academic spin-offs in technology transfer and research policy in Germany. In: Science and Public Policy, Volume 35, Number 3, April 2008, Beech Tree Publishing, (12) 171-182.

Knie, Andreas (2005): Das Auto im Kopf. Die Auswirkungen moderner Verkehrsinfrastruktur auf die Mobilität der Bevölkerung im ländlichen Raum. In: Zeitschrift für Agrargeschichte und Agrarsoziologie, 53 (1) 59-69.

Knie, Andreas (2005): Die verkürzte Wertschöpfungskette des Wissens: Mutmaßungen über den Bedeutungsverlust der Soziologie. In: Sozialwissenschaften und Berufspraxis, Jg. 28, Heft 2, S. 204-213.

Knie, Andreas, Dagmar Simon (2005): Organisation der Wissenschaften: Projektgruppe 'Wissenschaftspolitik' am WZB. In: Sozialwissenschaften und Berufspraxis, Jg. 28, Heft 2, S. 231-233.

Knie, Andreas, Mikael Hård (2001): The Cultural Dimension of Technology Management: Lessons from the History of the Automobile. In: Technology Analysis & Strategic Management, Vol. 13, No. 1, S. 91-103.

Knie, Andreas, Mikael Hård (1999): The Grammar of Technology. German and French Diesel Engineering, 1920-1940. In: Technology and Culture, Vol. 40, No.1, S. 26-46.

Knie, Andreas (1997): Eigenzeit und Eigenraum. Zur Dialektik von Mobilität und Verkehr. In: Soziale Welt, Heft 1, S. 39-55.

Knie, Andreas, Otto Berthold (1996): Neue Optionen für das E-Mobil. Nutzungsprofile von elektrischen Straßenfahrzeugen. In: Elektrizitätswirtschaft, Jg. 95, Heft 5, S. 237-240.

Knie, Andreas, Otto Berthold (1996): Das Ceteris paribus-Syndrom in der Mobilitätspolitik - Tatsächliche Nutzungsprofile von elektrischen Straßenfahrzeugen. In: Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht, Jg. 19, Heft 1, S. 75-98.

Knie, Andreas (1996): Mitteilungen und Berichte aus dem Elfenbeinturm. In: Ethik und Sozialwissenschaften, EuS 7, Heft 2, 3, S. 459-461.

Brown, Mark B., Weert Canzler, Frank Fischer, Andreas Knie (1995): Technological Innovation Through Environmental Policy. California's Zero-Emission Vehicle Regulation. In: Public Productivity & Management Review, Vol. 19, Nr. 1.

Knie, Andreas, Mikael Hård (1993): Die Dinge gegen den Strich bürsten. De-Konstruktionsübungen am Automobil. In: Technikgeschichte, 60, S. 224-242.

Knie, Andreas, Otto Berthold (1993): Das Leitbild Automobil vor seiner Auflösung? Zum Widerspruch von motorischer Aufrüstung und realem Nutzungsverhalten. In: Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht, 16, Heft 4, S. 407-429 (auch erschienen als WZB discussion paper FS II 93-105, Berlin 1993).

Knie, Andreas (1991): 'Generierung' und 'Härtung' technischen Wissens: Die Entstehung der mechanischen Schreibmaschine. In: Technikgeschichte, 58, S. 101-126 (auch erschienen als WZB discussion paper FS II 91-103, Berlin 1991).

Knie, Andreas, Sabine Helmers (1991): Organisationen und Institutionen in der Technikentwicklung. Organisationskultur, Leitbilder und Stand der Technik. In: Soziale Welt, 42, Heft 4, S. 427-444.

Knie, Andreas, Meinolf Dierkes, Peter Wagner (1990): Engineers, intellectuals and the state: assessing technology in the Weimarer Republic. In: Industrial Crisis Quarterly, 4, S. 155-174.

Knie, Andreas (1989): Unsichtbare Grenzen technischer Innovation: Die Entwicklungsgeschichte des Dieselmotors. In: Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht, 12, S. 377-401 (auch erschienen als WZB discussion paper FS II 89-106, Berlin 1989).

Dierkes, Meinolf, Andreas Knie, Peter Wagner (1988): Die Diskussion über das Verhältnis von Technik und Politik in der Weimarer Republik. In: Leviathan, 16, S. 1-22 (auch erschienen als WZB discussion paper FS II 88-102, Berlin 1988).

### **Aufsätze in nicht-referierten Zeitschriften**

Knie, Andreas (2011): Lass einfach los. In: Automotive Agenda, 12, Heft 4, S. 66-69.

Knie, Andreas, (2011): Moderne Beweglichkeit. In: fairkehr, Nr. 5, S. 24.

Knie, Andreas, Dagmar Simon (2011): Der Wissenschaftsunternehmer. In: duz Magazin, 06/2011, S. 14-15.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2011): Automobilität 2.0: Klimawandel – die große Herausforderung. In: FLF, Heft 4, Juli.

Knie, Andreas (2011): Neue Beweglichkeit. In: Internationales Verkehrswesen 4/2011, S. 70-71.

Knie, Andreas (2010): Bürger-King. Verkehrsentwicklung und Gemeinwesen. In: Automotive Agenda 8, S. 62- 65.

Canzler, Weert, Andreas Knie (2010): Elektromobilität: Innovationen nur in vernetzter Form. WZBrief Arbeit Nr. 8, November.

Knie, Andreas, Anke Borchering, Anke Bottermann: StadtRad Hamburg: Erfolgreicher Start des öffentlichen Fahrradsystems. In: Nahverkehrspraxis, Juni 2010, 31-33.

Borchering, Anke, Weert Canzler, Andreas Knie (2010): Rad fahren mit politischem Rückenwind. Modellversuch „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“. In: Internationales Verkehrswesen (62) 10/2010, S. 20-22.

Canzler, Weert, Andreas Knie (2007): Demographie und Verkehrspolitik. In: Aus Politik und Zeitgeschichte, H. B29-30, S. 9-14.

Simon, Dagmar, Andreas Knie (2007): Aus Mangel an Beweisen: 'Exzellente' Kriterien in der Wissenschaft? Das Peer Review als Konsensmaschine. In: Gegenworte. Hefte für den Disput über Wissen, H. 17, S. 27-29.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2006): "Osten erglüht, China ist jung . . ." China als Katalysator einer postfossilen Mobilitätskultur? In: Informationen zur Raumentwicklung, H. 8, S. 439-446.

Knie, Andreas, Dagmar Simon, Holger Braun-Thürmann, Jörg Potthast (2006): Rückgekoppelte Abkopplungen. Wie wissenschaftliche Ausgründungen die Forschungspraxis verändern. In: WZB-Mitteilungen, H. 111, S. 39-41.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2004): Umdeutung des Automobils. In: WZB-Mitteilungen, H. 105, S. 29-33.

Knie, Andreas (2004): Die Bahn im intermodalen Wettbewerb. In: AKP. Fachzeitschrift für Alternative Kommunal Politik, Jg. 25, H. 5, S. 48-49.

Knie, Andreas, Bernd Koch, Rolf Lübke (2002): Das Carsharing-Konzept der Deutschen Bahn AG. In: Internationales Verkehrswesen, Jg. 54, Nr. 3, S. 97-100.

Knie, Andreas, Willi Diez, Stefan Reindl (2000): Car-Sharing: Mobilität mit Zukunft? In: Horizonte, Nr. 17, S. 14-15.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2000): "New Mobility"? Mobilität und Verkehr als soziale Praxis. In: Aus Politik und Zeitgeschichte, H. B45-46, S. 29-38.

Knie, Andreas, Siegfried Frick, Stefan Reindl (2000): Car-Sharing auf der Standspur? Die Ausbreitung von öko-effizienten Dienstleistungen stößt auf erhebliche Hemmnisse. In: Ökologisches Wirtschaften, H. 5, S. 19-20.

Knie, Andreas, Lutz Marz (1998): Die Stadtmaschine. Zu einer Raumlast der organisierten Moderne, Teil II. In: Wechselwirkung, Jg. 20, Nr. 92, S. 46-53.

Knie, Andreas, Lutz Marz (1998): Die Stadtmaschine. Zu einer Raumlast der organisierten Moderne, Teil I. In: Wechselwirkung, Jg. 20, Nr. 91, S. 40-49.

Knie, Andreas, Weert Canzler (1998): Ende der Gewißheiten – Grundrisse einer modernen Verkehrspolitik. In: Internationales Verkehrswesen, Jg. 50, 9, S. 376-377.

Knie, Andreas (1996): Neues aus Kalifornien. In: Umweltmagazin, August, September, S. 94.

Knie, Andreas (1996): Neue Kalifornische Abgasgesetze. In: Internationales Verkehrswesen, 48, 7+8, S. 35-36.

Knie, Andreas, Otto Berthold (1995): Methadon auf vier Rädern? Nutzungsprofile von Elektro-Fahrzeugen. In: Wechselwirkung, Jg. 17, Nr. 14, S. 56-60.

Knie, Andreas, Meinolf Dierkes, Canzler Weert, Lutz Marz (1995): Politik und Technikgenese. In: Verbund Sozialwissenschaftliche Technikforschung, Mitteilungen H. 15, S. 7-28.

Knie, Andreas, Otto Berthold (1995): Neue verkehrspolitische Optionen? Nutzungsprofile von Elektromobilen. In: Internationales Verkehrswesen, 47, 11, S. 693-697.

Knie, Andreas (1995): Männer, Mächte und Motoren. In: Die Mitbestimmung, 10, S. 28-31.

Knie, Andreas, Regina Buhr (1993): Hätten die mechanischen Schreibmaschinen früher besser sein können? In: Historische Bürowelt, 35, S. 11-13.

Knie, Andreas, Weert Canzler (1993): Ein Abschied vom Auto von heute? Durchsetzungsprobleme alternativer Antriebssysteme. In: Technische Rundschau, H. 32, S. 41-42.

Knie, Andreas (1992): Versiegelter Zeitgeist. Thermodynamische Hauptsätze mit überschrittenem Verfallsdatum? In: Wechselwirkung, 14, April, S. 13-17.

Knie, Andreas, Regina Buhr (1992): Abschied von der Schreibmaschine. Die Geschichte des Wilhelmshavener Olympiawerks. In: VDI-Nachrichten, 40, S. 16.

Knie, Andreas (1992): Das Geschick des Erfinders bestimmt den Gang der Technik. In: VDI-Nachrichten, 6, S. 16.

Knie, Andreas (1992): Warum es Diesel – aber (fast) keine Wankelmotoren mehr gibt. Technikgenese als politisches Projekt. In: Landesmuseum für Technik und Arbeit in Mannheim (LTA-Forschung, Heft 5).

Knie, Andreas, Sabine Helmers (1992): Wie lernen Unternehmen bei der Entwicklung von Techniken? In: Zeitschrift für Führung und Organisation, Heft 1, S. 36-41.

Knie, Andreas (1991): Kultivierung eines technischen Mangels. Wie der Verbrennungsmotor ins Auto kam und weshalb er dort immer noch ist. In: Wechselwirkung, 13, S. 32-36.

Knie, Andreas (1989): Von Technology Assessment über Technikgenese zur Gestaltung von Technik? In: Wechselwirkung, 11, S. 38-42.

### **Beiträge in Sammelbänden**

Hofmann, Markus, Andreas Knie (2010): Ein neues WIR Gefühl. In: Schnieder, Antonio, Tom Sommerlatte (Hg.): Die Zukunft der deutschen Wirtschaft. Visionen für 2030, Erlangen: Publicis, S. 241-253.

Canzler, Weert, Andreas Knie (2007): "Jenseits von Bussen und Bahnen – Der öffentliche Verkehr auf dem Land wird automobiler". In: Beetz, Stephan (Hg.): Die Zukunft der Infrastrukturen in ländlichen Räumen. Materialien der Interdisziplinären Arbeitsgruppe Zukunftsorientierte Nutzung ländlicher Räume – LandInnovation – . Berlin-Brandenburgische Akademie der Wissenschaften: Berlin, Materialien Nr. 14, S. 31-37.

Knie, Andreas (2007): "Ergebnisse und Probleme sozialwissenschaftlicher Mobilitätsforschung". In: Schöller, Oliver, Weert Canzler, Andreas Knie (Hg.): Handbuch der Verkehrspolitik. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, S. 43-62.

Knie, Andreas, Janett Büttner (2006): "Vom Kopf auf die Füße: Randbedingungen und Gedankenmodelle zu neuen Betreibermodellen im öffentlichen Verkehr". In: ifmo Institut

für Mobilitätsforschung (Hg.): Öffentlicher Personennahverkehr. Herausforderungen und Chancen. Berlin, Heidelberg, New York: Springer, S. 57-73.

Knie, Andreas (2005): Auto-Mobilität und komplementäres Raumverständnis als Elemente moderner Lebensweisen. In: Gundler, Bettina, Michael Hascher, Helmuth Trischler (Hg.): Unterwegs und mobil. Verkehrsverhalten im Museum. Frankfurt a.M.: Deutsches Museum und Campus Verlag, S. 131-139.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2005): Alternativen zum Auto – die Messlatte liegt zu hoch. In: Altner, Günter, Heike Leitschuh-Fecht, Gerd Michelsen (Hg.): Jahrbuch Ökologie 2006. München: C. H. Beck, S. 209-214.

Knie, Andreas (2005): Die Eisenbahn in der modernen Gesellschaft. Über die Zukunft des Öffentlichen Verkehrs im Zeichen des demographischen und wirtschaftsstrukturellen Wandels. In: Schöllner, Oliver (Hg.): Öffentliche Mobilität. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, S. 155-168.

Knie, Andreas, Janett Büttner (2004): Die Bahn macht (auto)mobil – Profile und Potenziale von Call a Bike und DB Carsharing. In: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (Hg.): Reformen und Innovationen im Verkehr. Fachkongress der DVWG-Jahrestagung 2004. Berlin: o.V., S. 68-87.

Knie, Andreas (2003): Produkte aus dem soziologischen Labor: Entwicklung, Betrieb und Wirkungsanalyse neuer Verkehrsdienstleistungen. In: Grunwald, Armin (Hg.): Technikgestaltung zwischen Wunsch und Wirklichkeit. Berlin, Heidelberg, New York: Springer, S. 175-190.

Simon, Dagmar, Bernhard Truffer, Andreas Knie (2003): Reise durchs Grenzland: Ausgründungen als Cross-Over der Wissensproduktion. In: Franz, Hans-Werner, Jürgen Howaldt, Heike Jacobsen, Ralf Kopp (Hg.): Forschen – lernen – beraten. Der Wandel von Wissensproduktion und -transfer in den Sozialwissenschaften. Berlin: edition sigma, S. 339-355.

Knie, Andreas (2003): Die Auto-Bahn: Intermodale Verkehrsdienstleistungen der Deutschen Bahn. In: Weert Canzler, Gert Schmidt (Hg.): Das zweite Jahrhundert des Automobils. Technische Innovationen, ökonomische Dynamik und kulturelle Aspekte. Berlin: edition sigma, S. 141-155.

Knie, Andreas (2001): Die Zukunft des Autofahrens. Neue Mobilitätsdienstleistungen. In: Boch, Rudolf (Hg.): Geschichte und Zukunft der deutschen Automobilindustrie. Stuttgart: Franz Steiner Verlag, S. 247-265.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2001): Komplementäre Urbanität. Vom Zusammenhang von lokalen Identitäten und fernräumlichen Aktivitäten. In: Voyage. Jahrbuch für Reise- & Tourismusforschung 2001. Köln: DuMont, S. 79-89.

Knie, Andreas, Mikael Hård (2000): Getting Out of the Vicious Traffic Circle: Attempts at Restructuring the Cultural Ambience of the Automobile Throughout the 20th Century. In: Cowan, Robin, Staffan Hultén (Hg.): Electric Vehicles: socio-economic prospects and technological challenges. Aldershot: Ashgate Publishing, S. 21-52.

Knie, Andreas, Mikael Hård (2000): "Stile" oder "Sprachen" in der Technik? Orthodoxer und pragmatischer Dieselmotorenbau. In: Wagner, Peter, Didry, Claude, Zimmermann, Bénédicte (Hg.): Arbeit und Nationalstaat. Frankreich und Deutschland in europäischer Perspektive. Frankfurt a.M., New York: Campus Verlag, S. 346-374.

Knie, Andreas, Stephan Rammler (1999): Automobilität und Selbstbeweglichkeit. Soziologische Überlegungen zur besonderen Affinität von Moderne und Motorisierung. In: Alexander von Vegesack, Mateo Kries (Hg.): Automobility – Was uns bewegt. Weil am Rhein: Vitra Design Museum, S. 354-365.

Knie, Andreas, Markus Petersen (1999): Intermodalität als wissenschaftsbasierte Dienstleistung. Das Unternehmen choice. In: Buhr, Regina, Weert Canzler, Andreas Knie, Stephan Rammler (Hg.): Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis. Berlin: edition sigma, S. 133-146.

Knie, Andreas (1999): Zum Raumbedarf der Moderne. Mobilität und Verkehr im internationalen Vergleich. In: Buhr, Regina, Weert Canzler, Andreas Knie, Stephan Rammler (Hg.): Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis. Berlin: edition sigma, S. 21-38.

Knie, Andreas, Hans-Liudger Dienel (1999): Kontrasträume im Freizeit- und Urlaubsverkehr Raumpartnerschaften. Raumpartnerschaften und räumliche Aktionsmuster von Reisenden. In: Brannolte, Ulrich, Kay Axhausen, Hans-Liudger Dienel, Andreas Rade (Hg.): Freizeitverkehr. Innovative Analysen und Lösungsansätze in einem multidisziplinären Handlungsfeld. Dokumentation eines interdisziplinären Workshops des Bundesministeriums für Bildung und Forschung am 10. und 11.12.1998 in Bonn. Berlin: Technische Universität Berlin, S. 31-42.

Knie, Andreas (1999): Die Nutzer. In: Dienel, Hans-Liudger, Dieter Flämig, Rolf Hanitsch, Axel Sanne (Hg.): Erdgas- und Elektrofahrzeuge in Berlin. Zukunftskonzepte für emissionsarme Fahrzeugflotten, Schriftenreihe des Zentrum Technik und Gesellschaft der Technischen Universität Berlin, Band 1. Berlin: edition sigma, S. 141-145.

Knie, Andreas, Mikael Hård (1999): Style ou langue technique? Construction orthodoxe et pragmatique de moteurs diesel en Allemagne et en France dans les années 1920 et 1930. In: Zimmermann, Bénédicte, Claude Didry, Peter Wagner (éds.): Le travail et la nation. Histoire croisée de la France et de l'Allemagne. Paris: Éditions de la Maison des Sciences de l'Homme, S. 311-334.

Knie, Andreas (1998): Die Macht der Gewohnheit: 'Schließen', 'Leitbilder' und 'Institutionen' als Kategorien einer sozialwissenschaftlichen Technikforschung. In: Esser, Josef, Gerd Fleischmann, Thomas Heimer (Hg.): Soziale Schließung im Prozeß der Technologieentwicklung. Frankfurt a.M., New York: Campus, S. 36-50.

Knie, Andreas (1997): Technik als gesellschaftliche Konstruktion, Institutionen als soziale Maschinen – Perspektiven der Technikgestaltung. In: Dierkes, Meinolf (Hg.): Technikgenese – Befunde aus einem Forschungsprogramm. Berlin: edition sigma, S. 225-243.

Knie, Andreas (1997): Die Interpretation des Autos als Rennreiselimousine: Genese, Bedeutungsprägung, Fixierungen und verkehrspolitische Konsequenzen. In: Dienel, Hans-Liudger, Helmuth Trischler (Hg.): Geschichte der Zukunft des Verkehrs. Verkehrskonzepte von der frühen Neuzeit bis zum 21. Jahrhundert. Frankfurt a. M., New York: Campus, S. 243-259.

Knie, Andreas (1997): Die Rückkehr der Eigendynamik in die Technik. In: Bieber, Daniel (Hg.): Technikentwicklung und Industriearbeit. Industrielle Produktionstechnik zwischen Eigendynamik und Nutzerinteressen. Frankfurt a.M., New York: Campus, S. 181-191.

Knie, Andreas (1997): Elektroautoeinsatz: Wird sich das Fahrverhalten ändern? In: Naunin, Dietrich (Hg.): Elektrofahrzeuge: Technologie-Innovation für den zukünftigen Verkehr. Vorträge auf der DGES- Fachtagung am 24. und 25. April 1997 in Berlin. Berlin: o.V., S. 15.1-15.8.

Knie, Andreas (1997): Probleme bei der Vermessung des Verkehrsverhaltens: USA, Japan und Deutschland im Vergleich. In: Hirsch, Wolfgang (Hg.): Verkehr – Mobilität und Wandel, Reihe Schmalkalden, hg. von der Fachhochschule Schmalkalden, Band 3, Schmalkalden, S. 86-99.

Knie, Andreas, Weert Canzler (1995): Elektrische Straßenfahrzeuge – Einstieg in eine andere Mobilität? In: Altner, Günter, Barbara Mettler-Meibom, Udo E. Simonis, Ernst U. von Weizsäcker (Hg.): Jahrbuch Ökologie 1996. München: Beck, S. 166-175.

Knie, Andreas, Maria Oppen (1994): Laß uns doch mal'n Kaffee trinken. Social Science Fiction. In: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung [WZB] (Hg.): 25 Jahre WZB. Art und Ort der Forschung. Berlin: edition sigma, S. 90-98.

Knie, Andreas, Weert Canzler (1994): Von der Automobilität zur Multimobilität. Die Krise des Automobils als Chance für eine neue Verkehrs- und Produktpolitik. In: Fricke, W. (Hg.): Jahrbuch Technik und Arbeit 1994. Bonn: Dietz, S. 171-181.

Knie, Andreas, Regina Buhr (1994): Vivre et mourir chez Olympia. In: Machines à écrire. Des claviers et des puces: la traversée du siècle, Dirigé par Monique Peyrière, Éditions Autrement, Série Mutations, Sciences en société, No. 146, Paris, S. 110-117.

Knie, Andreas, Meinolf Dierkes (1994): Geräte und ihr Sinn. Technikgenese im institutionellen Geflecht mächtiger Verständigungen. In: Zapf, Wolfgang, Meinolf Dierkes (Hg.): Institutionenvergleich und Institutionendynamik, WZB-Jahrbuch 1994. Berlin: edition sigma, S. 83-105.

Knie, Andreas (1994): Gemachte Technik. Zur Bedeutung von 'Fahnenträgern', 'Promotoren' und 'Definitionsmacht' in der Technikgenese. In: W. Rammert, G. Bechmann, (Hg.): Jahrbuch Technik und Gesellschaft 7. Frankfurt a. M.: Campus, S. 41-66 (auch erschienen als WZB discussion paper FS II 92-104, Berlin 1992).

Knie, Andreas, Mikael Hård (1993): The ruler of the game: The defining power of the standard automobile, in: Sorensen, Knut Holtan (ed.): The Car and its Environments. The Past, Present and Future of the Motorcar in Europe, Proceedings from the COST A4 Workshop in Trondheim, Norway, May 6-8, 1993, vol. 2, publ. by the European Commission, Luxembourg (auch erschienen als WZB discussion paper FS II 93-104, Berlin 1993).

Knie, Andreas (1992): The Vain Search for Alternatives: Closure Processes in Internal-Combustion Engine-Design, 1960-1990. In: Hård, Mikael (ed.): Automobile Engineering in a Dead End: Mainstream and Alternative Developments in the 20th Century, Human Technology No. 5. Gothenburg: University, S. 63-81.

Knie, Andreas (1992): Yesterdays Decisions Determine Tomorrow's Options: The Case of the Typewriter. In: Dierkes, Meinolf, Ute Hoffmann (eds.): New Technology at the Outset. Frankfurt a.M.: Campus, S. 161-172.

Knie, Andreas (1990): Was leistet Technikgenese? Der herrschende Stand der Technik als unsichtbarer Käfig im Entstehungsprozeß neuer technischer Artefakte. In: Tschiedel, Robert (Hg.): Die technische Konstruktion der gesellschaftlichen Wirklichkeit. München: Profil, S. 91-106.

Knie, Andreas, Meinolf Dierkes (1989): Technikgenese: Zur Bedeutung von Organisationskulturen und Konstruktionstraditionen in der Entwicklung des Motorenbaus und der mechanischen Schreibtechniken. In: Lutz, Burkhard (Hg.): Technik in Alltag und Arbeit. Berlin: edition sigma, S. 203-218.

Knie, Andreas (1989): Zur Organisation der Forschung im Spannungsverhältnis von Bund-Länder-Konkurrenz und wissenschaftlicher Selbstverwaltung. In: Hucke, Jochen, Hellmut Wollmann (Hg.): Dezentrale Technologiepolitik? Basel: Birkhäuser, S. 76-98.

Knie, Andreas (1988): Berliner Zentrum für soziale Erfindungen. Überlegungen zu einem experimentellen Ansatz regionaler Strukturpolitik. In: Burmeister, Klaus, Weert Canzler (Hg.): Zukunftsmetropole Berlin. Berlin: edition sigma, S. 218-233.

### **WZB Discussion Papers**

Project Group Science Policy Studies [Dagmar Simon, Andreas Knie, Anke Borcharding, Holger Braun-Thürmann, Martin Lengwiler, Hildegard Matthies, Jörg Potthast, Bernhard Truffer] (2006): Production of Knowledge Revisited: The Impact of Academic Spin-offs on Public Research Performance in Europe (PROKNOW). Discussion Paper P 2006-102, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Dagmar Simon (2006): Forschung im Cross-Over Modus: Wissenschaftliche Ausgründungen in neuen Arrangements der Wissensproduktion. Discussion Paper P 2006-101, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Canzler, Weert, Andreas Knie (2005): Demografische und wirtschaftsstrukturelle Auswirkungen auf die künftige Mobilität: Neue Argumente für eine neue Wettbewerbsordnung im Öffentlichen Verkehr. Discussion Paper SP III 2005-106, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Dagmar Simon, Bernhard Truffer, Claudia von Grote (2002): Wissenschaft als Cross-over-Projekt. Die Wandlung der Forschungseinrichtungen von

Teilelieferanten zu Komplettanbietern. Discussion Paper P 02-002, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Lutz Marz (1997): Die Stadtmaschine. Zu einer Raumlast der organisierten Moderne. Discussion Paper FS II 97-108, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Otto Berthold, Mikael Hård, Gjoern Buland, Heidi Trond, Michel Quéré, Wolfgang Streicher, Bernhard Truffer, Sylvia Harms (1997): Consumer Patterns of Electric Vehicles. Discussion Paper FS II 97-105, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Heinz Hautzinger, Manfred Wermuth (1997): Mobilität und Verkehr besser verstehen. Dokumentation eines interdisziplinären Workshops am 5. und 6. Dezember 1996 in Berlin. Discussion Paper FS II 97-101, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Meinolf Dierkes, Regina Buhr, Weert Canzler (1995): Erosionen des Automobil-Leitbildes: Auflösungserscheinungen, Beharrungstendenzen, neue technische Optionen und Aushandlungsprozesse einer zukünftigen Mobilitätspolitik – Begründung eines Forschungsvorhabens –. Discussion Paper FS II 95-107, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Otto Berthold (1995): Das ceteris paribus-Syndrom in der Mobilitätspolitik. Tatsächliche Nutzungsprofile von elektrischen Straßenfahrzeugen. Discussion Paper FS II 95-104, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Mark B. Brown, Weert Canzler, Frank Fischer (1994): Air Pollution and the Politics of Mobility. Discussion paper FS II 94-105, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Mikael Hård (1993): The Ruler of the Game: The Defining Power of the Standard Automobile. Discussion Paper FS II 93-104, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas, Regina Buhr, Marion Hass (1992): Auf der Suche nach den strategischen Orten der Technikgestaltung: Die Schreibmaschinen-Entwicklung der Mercedes-Büromaschinen-Werke AG zwischen den Jahren 1907 und 1940. Discussion Paper FS II 92-101, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Knie, Andreas (1989): Das Konservative des Technischen Fortschritts. Zur Bedeutung von Konstruktionstraditionen, Forschungs- und Konstruktionsstilen in der Technikgenese. Discussion paper FS II 89-101, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

### **Beiträge in Zeitungen, Zeitschriften, Online-Medien und Interviews (Auswahl)**

Knie, Andreas: Bewegung im Kopf. In: The European, 19. Januar 2012

Canzler, Weert, Andreas Knie: Weg mit der Reichsgaragenordnung. In: Financial Times Deutschland, 03.01.2012, S. 24.

Knie, Andreas: Marken können Mobilitätsangebote als Plattform für ihren Dialog nutzen. Interview in: direkt +, Heft 3.

Canzler, Weert, Andreas Knie: Elektromobilität wird nur mit Beteiligung der Nutzer ein Erfolg. In: ZEIT online, 9.Dezember 2011.

Canzler, Weert, Knie, Andreas: Automobilität 2.0: Die Elektrorevolution gibt es nur wenn das Auto neu definiert wird. In: ChangeX, 29. November 2011.

Knie, Andreas: E-Autos sind der Einstieg. Interview in: Technology Review, Heft 9/ 2011, S. 67.

Knie, Andreas: Niemand und alle haben eins: TU Berlin Beilage, Tagesspiegel, 9. November, S. B4.

Knie, Andreas: E-Autos erziehen ihre Fahrer; Interview in: FTD, 24. Oktober 2011.

Knie, Andreas: Mobilität der Zukunft: Jeder fährt mit Jedem: Interview in: ZEIT Online WISSEN, 25. November 2011.

Knie, Andreas: Lässt sich die Straßen noch finanzieren? Expertenrunde über PKW-Maut und Autobahn-Privatisierung. Deutschlandfunk – Länderzeit, 5. Oktober 2011.

Knie, Andreas: Interview über das Europäische Energieforum, Rundfunk Berlin-Brandenburg - Abendschau, 3. Oktober 2011.

Knie, Andreas: Verkehrsprojekt mit großer Sprengkraft. Interview in: Berliner Zeitung, 26. September 2011.

Knie, Andreas: Elektrofahrräder erobern Bayern. Interview in: BR, quer, 6. Juni 2011.

Knie, Andreas: Elektromobilität. Interview in: VDV-Infofilm Komplementäre Mobilitätsangebote, Mobi-Wissen.de, Juni 2011.

Knie, Andreas: Wie bewegt sich Deutschland? ARD-Themenwoche "Der mobile Mensch", 26. Mai 2011, Wissensshow.

Knie, Andreas: "Freud und Leid des Pendlers", Inforadio, 25. Mai 2011, Interview.

Knie, Andreas, Weert Canzler: Hörspielfeature „Auto“, WDR 3, 23. Mai 2011, Interview.

Knie, Andreas: "Soziologe: Junge Leute brauchen Auto nicht mehr zum Angeben". Deutschlandradio Kultur, 27. April 2011, Interview.

Knie, Andreas: "Stadt als Versprechen", Deutschlandradio Kultur, 22. April 2011, Interview.

Knie, Andreas: "Mobilität der Zukunft", Deutschlandradio Kultur, 2. April 2011, Interview.

Knie, Andreas: "Längere Wege zum Leihrad", taz, 24. März 2011 Interview.

Knie, Andreas: "SUVs werden langsam peinlich", Der Standard, 23. März 2011, Interview.

Knie, Andreas: "Elektromobilität führt offenbar zu verändertem Verhalten der Nutzer, Dow Jones E-Mobility, März 2011, Interview.

Knie, Andreas: "Mobilität: Einmal volltanken für 20 Cent", ZEIT online, 14. Februar 2011.

Knie, Andreas (2010): Tarifzonen sind Folter. Interview in: tip Berlin Nr. 20, S. 18–19.

Knie, Andreas (2010): Zukunftsprognosen 2030: Wie bewegen wir uns in Zukunft fort? Wirtschaftswoche, 6. Oktober 2010.

Knie, Andreas, Weert Ganzler (2010): Wir brauchen völlig neue Mobilitätskonzepte. In: Zeit online, 3. September 2010.

Knie, Andreas (2010): "Berlins Stadtverkehr im Jahre 2030". In: Der Tagesspiegel, 15. August 2010.

Knie, Andreas (2010): "Fahren statt besitzen" (Interview). In: Der Spiegel, 9. August 2010.

Knie, Andreas (2010): "Stadt der Zukunft: VBI-Bundeskongress in Bremen". In: Der Merkur, 9. Juli 2010.

Knie, Andreas (2010): "E-Roller elektrisieren Autobauer". Interview in: Financial Times Deutschland, 8. Juli 2010.

Knie, Andreas (2010): "What you can do to stop climate change". Interview in: Spiegel online international, 8. Dezember 2009.

Knie, Andreas (2009): "Der Gewinner der Autokrise". In: Financial Times Deutschland, 1. Dezember 2009.

Knie, Andreas (2009): "Die grüne Welle". In: Wirtschaftswoche, 30. November 2009.

Knie, Andreas (2009): "Die Maut kommt noch in dieser Legislaturperiode". Interview in: Morgenpost, 6. November 2009.

Knie, Andreas (2009): "Union tritt Debatte über Pkw-Maut los" Interview in: Welt, 6. November 2009.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2009): "Alles Elektroauto oder was?". In: medianet.at, 6. November 2009.

Knie, Andreas (2009): "Fortbewegung in den Städten der Zukunft". In: Tagesspiegel, 1. November 2009.

Knie, Andreas (2009): "Europäische Energie-Universität ungewiss". In: rbb, 26. Oktober 2009.

Knie, Andreas (2009): "Vernetzte Verkehrssysteme - ein Ausweg aus der Autokrise?" (Interview). In: WDR 5, 16. September 2009.

Knie, Andreas (2009): "Schneller im Westen". In: Tagesspiegel, 28. August 2009.

Knie, Andreas (2009): "Die Hauptstadt des umweltfreundlichen Verkehrs". In: Berliner Zeitung, 11. August 2009.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2009): "Grüne Wege aus der Autokrise". In: W&V, Juli 2009.

Knie, Andreas (2009): "Wettrennen um Mobilitätskunden". In: W&V, Juli 2009.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2009): "Das vernetzte Auto". In: taz, 27. Juni 2009.

Knie, Andreas (2009): "Mobilität für morgen", "Vernetzt in die mobile Zukunft". In: W&V Praxis, Juni 2009.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2009): "Zum Shoppen in die Stadt". In: W&V Praxis, Juni 2009.

Knie, Andreas (2009): "Die gesamte Mobilitätskette als Marke" (Interview). In: W&V Praxis, Juni 2009.

Knie, Andreas (2009): "Abschied vom eigenen Auto" (Interview). In: Deutschlandradio Kultur, 17. Juni 2009.

Knie, Andreas (2009): "Strampeln für die Stadt". In: Berliner Zeitung, 6. Juni 2009.

Knie, Andreas (2008): "Änderungen bei der Mobilität und wirtschaftliche Effekte" (Interview). In: rbb inforadio, 26. November 2008.

Knie, Andreas (2008): "Mobilität: Die Vision fehlt". In: Financial Times Deutschland, 17. November 2008.

Knie, Andreas (2008): "Energie-Uni geht an den Start" (Interview). In: Deutschlandradio Kultur, 28. Oktober 2008.

Knie, Andreas (2008): "Wie sich Finanzkollaps und Rezession auf die mobile Gesellschaft auswirken" (Interview). In: BR 2, 23. Oktober 2008.

Knie, Andreas (2008): "Wir machen rüber. Ostdeutschland als Rentnerparadies". (Interview) In: ZDF blickpunkt, Die Reportage, 5. Oktober 2008.

Knie, Andreas (2008): "Städte im Wandel" (Interview). In: NDR Inforadio, 21. Juli 2008.

Knie, Andreas (2008): "Das Auto im Kopf" (Interview). In: Süddeutsche Zeitung, 17. Juli 2008.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2008): "Der Tag startet meist bedeckt. Hundert Jahre Volksautos" (Interview). In: WDR 3, 3. Juni 2008.

Knie, Andreas (2008): "Auto stützt Lebensentscheidungen optimal" (Interview). In: Der Standard, 31. Mai 2008.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2008): "Die Summe des Teilens" (Interview). In: Wirtschaftswoche, 25. April 2008.

Knie, Andreas (2008): "Die Eisenbahngesellschaft ist Geschichte" (Interview). In: taz, 24. April 2008.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2008): "Und Berlin bewegt sich doch". In: Berliner Zeitung, 17. März 2008.

Knie, Andreas (2008): "Öko-Sportwagen haben's schwer" (Interview). In: taz, 6. März 2008.

Knie, Andreas (2007): "Berliner werden immer älter, die BVG wird immer leerer" (Interview). In: Berliner Zeitung, 3. Dezember 2007.

Knie, Andreas (2007): "Mobilitätsgutschein soll Regionalbahn ersetzen" (Interview). In: Berliner Zeitung, 19. November 2007.

Knie, Andreas (2007): "Ostdeutschland wird zum Rentnerparadies" (Interview). In: Die Welt, 8. August 2007.

Knie, Andreas (2007): "Die flächendeckende Schiene ist zu teuer". (Interview) In: Die Welt, 25. Juli 2007.

Canzler, Weert, Andreas Knie (2007): "Demographie und Verkehrspolitik". In: Aus Politik und Zeitgeschichte, 16. Juli 2007.

Schöller, Oliver, Weert Canzler, Andreas Knie (2007): "Der Zug der neuen Verkehrspolitik fährt ab". In: Frankfurter Rundschau, 9. Juni 2007.

Knie, Andreas (2007): "Ausweg aus der Einbahnstraße". In: taz, 24. Februar 2007.

Schöller, Oliver, Weert Canzler, Andreas Knie (2007): "Neuer Fahrplan für neue Verkehrspolitik". In: Frankfurter Rundschau, 09.06.2007, S. 23.

Knie, Andreas, Susanne Schön (2005): Wenn die Infrastruktur nicht mitschrumpft. In: Märkische Oderzeitung, 11.05.2005, S. 5.

Knie, Andreas, Susanne Schön (2005): Wenn der Staat schrumpft. In: die tageszeitung, 12.04.2005, S. 4.

Knie, Andreas (2004): Die Zukunft der Autoindustrie ist rot. In: die tageszeitung, 19.10.2004, S. 9.

Knie, Andreas (2004): Berlin muss das Rad neu erfinden. In: die tageszeitung, 04.05.2004, S. 24.

Knie, Andreas und Initiative Sozialwissenschaftliche Mobilitätsforschung (2003): Das Auto im richtigen Leben! In: Frankfurter Rundschau, 29.10.2003, S. 9.

Knie, Andreas (2003): Ein Gesetz für die Mülltonne. In: die tageszeitung, 25.09.2003, S. 9.

Knie, Andreas (2002): Geschlossene Verkehrsgesellschaft. In: die tageszeitung, 23.10.2002, S. 22.

Knie, Andreas (2002): Fahrt alle Taxi. In: die tageszeitung, 15.02.2002, S. 19.

Knie, Andreas (2001): Der deutsche Car-Sharing-Markt ist in Bewegung. Bilanz und Perspektiven. In: Frankfurter Rundschau, Beilage Mobilität und Logistik, 10.05.2001, S. 2.

Knie, Andreas (2000): Die Professionalität fehlt (noch). Carsharing in Deutschland am Scheideweg. In: Frankfurter Rundschau, 19.02.2000, S. M10.

Knie, Andreas (1998): Ein Abo mit Auto. In der Schweiz soll das Carsharing eine echte Alternative zum eigenen Pkw werden. In: Frankfurter Rundschau, 08.09.1998, S. 6.

Knie, Andreas, Weert Canzler (1997): Die weite Ferne von nebenan. In: die tageszeitung, 18.09.1997, S. 11.

Knie, Andreas (1997): Weniger Auto – mehr Lebensqualität. In: die tageszeitung, 22.05.1997, S. 12.

Knie, Andreas (1997): Die vergessenen Fußgänger. In: die tageszeitung, 19.02.1997, S. 15.

Knie, Andreas (1996): Verkehr neu erfinden. In: die tageszeitung, 21.,22.12.1996, S. 6.

Knie, Andreas (1996): Traum und Trauma in L.A. Der Jubel bei den Verkehrsplanern ist verklungen: Mit Ideen aus der Frühzeit des Nahverkehrs kommt die Verkehrswende nicht in Gang. In: die tageszeitung, 08.11.1996, S. 7.

Knie, Andreas (1996): Kalifornien drängt zur Steckdose. Autofirmen sollen auf Elektromobil eingeschworen werden. In: Frankfurter Rundschau, 27.08.1996, Nr. 199, S. 6.

Knie, Andreas, Weert Canzler (1995): Über eine Idee wächst Gras. In: Die Zeit Nr. 13, 24.03.1995, S. 51.

Knie, Andreas, Weert Canzler (1994): Wenn jeder eine Rennreiselimousine fahren will, steuern wir in die Klimakatastrophe. In: Frankfurter Rundschau, 18.10.1994, S. 11.

Knie, Andreas (1994): Wie mit dem 'sauberen' Auto neue Arbeitsplätze entstehen sollen. In: Frankfurter Rundschau, 10.08.1994, S. 16.

## **Sonstiges**

Canzler, Weert, Andreas Knie (2011): Mehr als ein neuer Motor: Die Wend zur E-Mobilität. In: WZB Mitteilungen, Heft 134/ 4/ 2011

Canzler, Weert, Andreas Knie (2010): Denkräume schaffen. In: WZB Mitteilungen, Heft 127, 3/2010.

Canzler, Weert, Frank Hunsicker, Astrid Karl, Andreas Knie, Ulrich König, Günter Lange, Christian Maertins, Lisa Ruhrort (2007): DB Mobility: Beschreibung und Positionierung eines multimodalen Verkehrsdienstleisters, InnoZ-Bausteine Nr. 1, Berlin, 2007, 20 S.

Blümel, Herrmann, Weert Canzler, Andreas Knie, Lisa Ruhrort (2007): Zukunftsfähige Mobilitätsangebote für schrumpfende Regionen. Der ÖPNV in der Demografiefalle – Problemdiagnose und Reformbedarf, InnoZ-Bausteine Nr. 2, Berlin, 2007, 45 S.

Knie, Andreas, Weert Canzler (2006): Umdeutung des Automobils. Eine sozialwissenschaftliche Unternehmung. In: Informationszentrum Sozialwissenschaften Bonn (Hg.): Umweltforschung, Bd. 2006,1, Bonn, S. 9-13.

Knie, Andreas (2005): Die Zukunft der Deutschen Bahn in einer geänderten Wettbewerbslandschaft: Ein gedankliches Experiment. In: VDI Wissensforum, Tagung Gesamtverkehrsforum 16.-17.11.2005 in Braunschweig, CD-Rom.

Knie, Andreas (2005): Von der Idee zum Produkt und wieder zurück zur Idee: Lehren aus der theoriegeleiteten Innovationspraxis. In: Mastering Strategic Innovations. Innovationsführerschaft kontra Standortkrise: Innovation der Innovationsprozesse. 7. WOIS Innovations Symposium am 18.,19. Oktober 2005, hg. von Hansjürgen Linde, Fachhochschule Coburg, WOIS Innovations School, Coburg, S. 337-342.

Knie, Andreas (2005): Schmusekurs oder Grabenkämpfe, Neue Aufgaben und Perspektiven. In: BMW Group, Landeshauptstadt München (Hg.): Verkehrsprobleme gemeinsam lösen. München: o.V., o. S.

Knie, Andreas, Weert Canzler, Konrad Götz, Hartwig Heine, Willi Loose, Rüdiger Mautz, Claus J. Tully, Georg Wilke (2004): Das Auto im richtigen Leben. Mobilität verstehen, Verkehr bewältigen. In: Stachlige Argumente, Heft 1, Nr. 145, S. 11-13.

Knie, Andreas (2004): Wer zahlt – schafft an. In: Stachlige Argumente, Heft 1, Nr. 145, S. 7-8.

Knie, Andreas (2001): Am Ende der behördlichen Beförderung: Eine Agenda für einen zukunftsfähigen öffentlichen Verkehr. In: Foyer, Journal für Stadtentwicklung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Umweltschutz und Technologie, Vol. 11, Nr. 1, S. 16-17.

Knie, Andreas (2000): Berührungsangst. Der öffentliche Verkehr muss wieder öffentlich werden. In: Foyer, Journal für Stadtentwicklung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Umweltschutz und Technologie, S. 40-41.

Knie, Andreas (1998): Ideen zu einer zukünftigen Mobilität. In: Evangelische Akademien in Deutschland, Dokumentation der Gedanken- und Ideenwerkstatt zu Grundfragen der ökologischen Bildung IV, Hamburg, S. 37-58.

Knie, Andreas (1996): California Dreaming? Neue Rahmenbedingungen für die Mobilität von morgen. In: GSF – Forschungszentrum für Umwelt und Gesellschaft, Mobilität um jeden Preis? Notwendigkeit und Grenzen, Teil 1, Journalistenseminar der Information Umwelt, Band 18, Neuherberg, S. 13-19.

Knie, Andreas, Mikael Hård (1995): Diesel Engineering in Germany and France: A National Comparison, 1920-1940, STS-working paper 17/95, Centre for Technology and Society, University of Trondheim, Dragvoll, Norway.