

Publikationsliste Weert Canzler

1. Monographien

- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf/Knie, Andreas/Marz, Lutz/Wieder, Marc (2008): Verpasste Chancen der Modernisierung? China zwischen nachholender und alternativer Motorisierung. Berlin: edition sigma.
- Projektgruppe Mobilität [Weert Canzler, Sassa Franke, Andreas Knie, Markus Petersen, Stephan Rammler, Martin Gegner] (2004): Die Mobilitätsmaschine, Versuche zur Umdeutung des Autos. Berlin: edition sigma.
- Projektgruppe Mobilität [Andreas Knie, Hermann Blümel, Weert Canzler, Sassa Franke, Christian Maertins und Stephan Rammler] (2001): Kurswechsel im öffentlichen Verkehr: mit automobilen Angeboten in den Wettbewerb. Berlin: edition sigma.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1998): Möglichkeitsräume: Grundrisse einer modernen Mobilitäts- und Verkehrspolitik. Wien: Böhlau.
- Canzler, Weert (1996): Das Zauberlehrlings-Syndrom. Entstehung und Stabilität des Automobil-Leitbildes, Berlin: edition sigma.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1994): Das Ende des Automobils. Fakten und Trends zum Umbau der Autogesellschaft, Heidelberg: C. F. Müller.
- Bickenbach, Dieter/Canzler, Weert/Nissen, Sylke (1989): Innovationsförderpolitik. Wirkungen und Perspektiven innovationsorientierter Programme in Berlin, Berlin: edition sigma.

2. Herausgeberschaften

- Seit August 2005 zusammen mit Markus Hesse, Stephan Rammler und Oliver Schöller: Herausgeber der Buchreihe „Mobilität und Gesellschaft“ im LIT Verlag: Münster.
- Canzler, Weert/Kaufmann, Vincent/Kesselring, Sven (Eds.) (2008): Tracing Mobilities. Towards a Cosmopolitan Perspective, Aldershot: Ashgate
- Canzler, Weert/Schmidt, Gert (Hg.) (2008): Zukünfte des Automobils. Aussichten und Grenzen der autotechnischen Globalisierung, Berlin: edition sigma.
- Schöller, Oliver/Canzler, Weert/Knie, Andreas (Hg.) (2007): Handbuch Verkehrspolitik, Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Canzler, Weert/Schmidt, Gert (Hg.) (2003): Das zweite Jahrhundert des Automobils. Technische Innovationen, ökonomische Dynamik und kulturelle Aspekte, Berlin: edition sigma.
- Buhr, Regina/Canzler, Weert/Andreas Knie/Rammler, Stephan (Hg.) (1999): Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis, Berlin: edition sigma.

- Burmeister, Klaus/ Canzler, Weert/Kalinowski, Martin (Hg.) (1996): Zukunftsfähige Gesellschaft. Demokratische Entscheidungen für eine dauerhaft tragfähige Gesellschaft, Bonn: Beiträge zur Demokratisierung von unten, Band 9 der Stiftung Mitarbeit.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert/Kreibich, Rolf (Hg.) (1991): Netzwerke. Vernetzungen und Zukunftsgestaltung, Weinheim/Basel: Beltz.
- Kreibich, Rolf/Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.) (1991): Zukunftsforschung und Politik in Deutschland, Frankreich, Schweden und der Schweiz, Weinheim/Basel: Beltz.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.) (1988): Zukunftsmetropole Berlin. Kritik und Perspektiven wirtschaftspolitischer Leitbilder, Berlin: edition sigma.

3. Aufsätze in Zeitschriften

3.1 Aufsätze in referierten Zeitschriften

- Canzler, Weert/Marz, Lutz (2008): Modernisierung und Automobilisierung in China, in: Leviathan, 36. Jg., Heft 3/2008, S. 344-363
- Canzler, Weert (2008): Transport Infrastructure in Shrinking (East) Germany, in: German Politics and Society, Issue 87, Vol. 26, No. 2, p. 76-92
- Canzler, Weert (2000): Das Auto im Kopf und vor der Haustür, in: Soziale Welt, 51. Jg., Heft 2, S. 191-207.
- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf (2000): Informationelle Techniksteuerung: öffentliche Diskurse und Leitbildentwicklungen, in: Politische Vierteljahresschrift, 41. Jg., Sonderheft 31/2000, S. 457-475.
- Brown, Mark B./Canzler, Weert/Fischer, Frank/Knie, Andreas (1995): Technological Innovation Through Environmental Policy. California's Zero Emission Vehicle Regulation, in: Public Productivity & Management Review, Vol. 19, No. 1, Sept., p. 77-93.
- Berthold, Otto/Canzler, Weert/Knie, Andreas (1993): Das Leitbild Automobil vor seiner Auflösung? Zum Widerspruch von motorischer Aufrüstung und realem Nutzungsverhalten, in: Zeitschrift für Umweltpolitik & Umweltrecht, 16. Jg., Heft 4, S. 407-429.

3.2 Aufsätze in nicht-referierten Zeitschriften

- Canzler, Weert (2008): Der Druck wächst. Demografischer Wandel und der Verkehr – eine Neujustierung ist nötig. In: Kommune. Forum für Politik, Ökonomie, Kultur. 26. Jg., Nr. 4/08, S. 68-74
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2008): Auf dem Weg zur Autogesellschaft. Der Personen- und Güterverkehr in Osteuropa, in: osteuropa, 58. Jg., Heft 4/5 2008, S. 337-349
- Canzler, Weert (2008): „Verkehrspolitik vor neuen Herausforderungen“, in: Neues Archiv für Niedersachsen, Heft 1, S. 14-27.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas/Marz, Lutz (2006): „'Osten erglüht. China ist jung...'. China als Katalysator einer postfossilen Mobilitätskultur?“, in: Informationen zur Raumentwicklung, Heft 8, S. 439-446.

- Canzler, Weert (2004): „Wege aus der ‚verfahrenen‘ Verkehrspolitik?“, in: Informationen zur Raumentwicklung, Heft 6, S. 341-352.
- Canzler, Weert/Marz, Lutz (2004): „Mobil mit innovativen Antrieben? Startlöcher, Sackgassen und Kreisverkehre in einem zukunfts technologischen Feld“, in: politische ökologie, 22. Jg., Heft 87/88, S. 111-112.
- Canzler, Weert (2003): „Neues Denken braucht das Land. Fünf Thesen für radikale Reformen im ÖPNV“, in: politische ökologie, 21. Jg., Heft 83, S. 47-50.
- Canzler, Weert (2002): „Innovative Verkehrsdienstleistungen in Berlin“, in: Planungsrundschau, Ausgabe 5, S. 10-22.
- Canzler, Weert (2000): „Neue Systeme in altem Gewand. Verkehr und Mobilität der Zukunft“, in: politische ökologie, 18. Jg., Heft 65, Juni/Juli, S. 50-52.
- Canzler, Weert (1999/2000): „Verkehr und Mobilität 2050“, in: Zukünfte, 8. Jg., Nr. 30 Winter 1999/2000, S. 19-20.
- Canzler, Weert (1998): „Das Ende der Gewißheiten. Thesen zu einer zukünftigen Mobilitäts- und Verkehrspolitik“ und „CashCar: Car Sharing andersherum“, in: Zukünfte, 7. Jg., Nr. 23 Frühjahr 1998, S. 62-64
(Langfassung auch im Internet unter: www.future-management.de).
- Canzler, Weert (1998): „Mobilität, Nachhaltigkeit und Entschleunigung: Kulturkritik im ökologischen Gewand“, in: Berliner Debatte INITIAL, 9. Jg., Heft 2/3, S. 237-242.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1998): „Ende der Gewißheiten – Grundrisse einer modernen Verkehrspolitik“, in: Internationales Verkehrswesen, 50. Jg., Heft 9, S. 376-377.
- Canzler, Weert (1997): „Auto-Verkehr: ein Sorgenkind“, in: Zukünfte, 6. Jg., Nr. 20 Sommer, S. 61 (Langfassung auch im Internet unter: www.future-management.de).
- Canzler, Weert/Marz, Lutz (1997): „Stagnovation. Der Automobilpakt und die gedopte Arbeitsgesellschaft“, in: UNIVERSITAS. Zeitschrift für interdisziplinäre Wissenschaft, 52. Jg., Heft 4, S. 359-371.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1995): „Unternehmen Sustainability“, in: Die Mitbestimmung, Heft 3, S. 37-42.
- Brown, Mark B./Canzler, Weert (1994): „Heißt von Kalifornien lernen: siegen lernen? Das Elektroauto als staatliches Projekt wider die Luftverschmutzung“, in: Wechselwirkung, 16. Jg., Nr. 69, Oktober, S. 35-40.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1994): „Politik ohne Demokratie? Ein Plädoyer für eine (Re-)Politisierung der Zukunftsprobleme“, Einleitungsbeitrag für das Schwerpunktheft „Zukunftsfähige Politik“ der Zukünfte, 4. Jg., Nr. 9, S. 14-17.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1993): „Zukunft in Unternehmen – Unternehmen der Zukunft. Betriebe zwischen Modernisierungsdruck und PR-Strategien“, in: Wechselwirkung, 15. Jg., Nr. 59, Februar, S. 4-9.
- Canzler, Weert (1993): „Rechtswissenschaftliche Technikfolgenforschung. Umriss einer Forschungsdisziplin“, Besprechung des Buches von Alexander Roßnagel, in: Zukünfte, 3. Jg., Nr. 7.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1993): „Ein Abschied vom Auto von heute? Durchsetzungsprobleme alternativer Antriebssysteme“, in: Technische Rundschau, 85. Jg., Heft 32, S. 41-43.

- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1993): „Unternehmen und Zukunft: Bestandsaufnahme und kritischer Ausblick“, in: politische ökologie, Heft 24, November, S. 23-27.
- Canzler, Weert (1993): „Das Auto von morgen: Haben alternative Konzepte eine Chance?“, in: Wechselwirkung, 15. Jg., Nr. 63, Oktober, S. 23-27.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1993): „Unternehmen sind für die Zukunft schlecht gerüstet“, in: Ökologische Briefe, Nr. 41 vom 13. Oktober 1993.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1992): „Anything goes or what goes on? Ein Parcours durch die Welt der Netzwerke“, in: Netzwerk ConText, Nr. 1, hg. vom Adolf-Grimme-Institut Marl.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1992): „Entstehungsbedingungen und Bedeutung von Netzwerken“, in: Forschungsjournal Neue Soziale Bewegungen, Nr. 2.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1992): „Unternehmensszenario für das 21. Jahrhundert“, in: Zukünfte, Jg. 2, Nr. 2, S. 13-15.
- Canzler, Weert/Kreibich, Rolf (1990): „Verbraucherpolitik 2000 und die Rolle von Wissenschaft und Technik“, in: Verbraucherpolitische Hefte, Heft 10, Düsseldorf, S. 21-33.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1990): „Sind die 'Nachteile' der Schlüssel zum Erfolg?“ in: Die Mitbestimmung, 3, S. 124-126.

4. Beiträge in Sammelbänden

- Canzler, Weert; Astrid Karl und Andreas Knie (2009): Ordnungspolitische Unübersichtlichkeiten. Der scheinbare Wandel der Staatsfunktionen bei der Regulierung des öffentlichen Verkehrs, in: Botzem, Sebastian, Jeannette Hofmann, Sigrid Quack, Gunnar Folke Schuppert und Holger Straßheim (Hg.): Governance als Prozess. Koordinationsformen im Wandel, Baden-Baden: Nomos, S. 321-342
- Canzler, Weert (2009): Mobilität, Verkehr, Zukunftsforschung, in: Popp, Reinhold/Schüll, Elmar (Hg.): Zukunftsforschung und Zukunftsgestaltung. Beiträge aus Wissenschaft und Praxis, Heidelberg: Springer, S. 313-322
- Canzler, Weert (2008): The Paradoxical Nature of Automobility, in: Canzler, Weert/Kaufmann, Vincent/Kesselring, Sven (Eds.): Tracing Mobilities. Towards a Cosmobilitan Perspective, Aldershot: Ashgate, S. 105-118
- Canzler, Weert (2008): Last und Freud des Privatautos. Chancen und Grenzen einer Umdeutung des Autos, in: Canzler, Weert/Schmidt, Gert (Hg.): Zukünfte des Automobils. Aussichten und Grenzen der autotechnischen Globalisierung. Berlin: edition sigma, S. 145-165
- Canzler, Weert (2007): „Verkehrsinfrastrukturpolitik in der schrumpfenden Gesellschaft“, in: Schöllner, Oliver/Canzler, Weert/Knie, Andreas (Hg.): Handbuch Verkehrspolitik, Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, S. 510-532.
- Canzler, Weert (2005): „Auf's Wesentliche konzentrieren! Eckpunkte einer Reformagenda für den Öffentlichen Verkehr?“, in: Schöllner, Oliver (Hg.): Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung, Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, S. 239-257.

- Canzler, Weert (2005): „Eine kleine Geschichte der Autokritik“, in: Schmidt, Gert/Bungsche, Holger/Heyder, Thilo/Klemm, Matthias (Hg.): Und es fährt und fährt... . Automobilindustrie und Automobilkultur am Beginn des 21. Jahrhunderts, Berlin: edition sigma, S. 253-266.
- Canzler, Weert (2005): „Gefangen in Bewährtem: Zu den Beharrungseffekten erfolgreicher Leitbilder im Automobilismus“, in: Rammler, Stephan/Weider, Mark (Hg.): Wasserstoffauto. Zwischen Markt und Mythos, Münster: LIT Verlag, S. 107-120.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2005): „Alternativen zum Auto – die Messlatte liegt zu hoch“, in: Altner, Günter/Leitschuh-Fecht, Heike/Michelsen, Gerd/Simonis, Udo. E./von Weizsäcker, Ernst U. (Hg.): Jahrbuch Ökologie 2006, München: C H. Beck, S. 209-214.
- Canzler, Weert (2003): „'New Mobility' – Hohle Phrase oder Geschäftsfeld der Zukunft? Chancen und Barrieren neuer Nutzungsformen des Automobils“, in: Canzler, Weert/Schmidt, Gert (Hg.): Das zweite Jahrhundert des Automobils. Technische Innovationen, ökonomische Dynamik und kulturelle Aspekte, Berlin: edition sigma, S. 125-139.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2001): „Komplementäre Urbanität. Vom Zusammenhang von lokalen Identitäten und fernräumlichen Aktivitäten“, in: Voyage. Jahrbuch für Reise- und Tourismusforschung 2001, Band 4: Tourismus verändert die Welt – aber wie?, Köln: DuMont, S. 79-89.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2001): „Die Verstärkung der Wirkungsmacht sozialwissenschaftlicher Forschung – Bau und Betrieb eigener Forschungsobjekte“, in: Berthoin Antal, Ariane/Krebsbach-Gnath, Camilla (Hg.): Wo wären wir ohne die Verrückten? Zur Rolle von Außenseitern in Wissenschaft, Politik und Wirtschaft. Meinolf Dierkes zum 60. Geburtstag, Berlin: edition sigma, S. 99-118.
- Canzler, Weert (1999): „Alternative Antriebe“, in: V. Vegesack, Alexander/Kries, Mateo (Hg.): Automobility. Was uns bewegt, Weil am Rhein: Vitra Design Museum, S. 410-424.
- Canzler, Weert: (1999) „Zur Adoption freigegeben: Verkehrstelematik und die Zukunft des Autoverkehrs“, in: Buhr, Regina/Canzler, Weert/Andreas Knie/Rammler, Stephan (Hg.) (1999): Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis, Berlin: edition sigma, S. 73-104.
- Canzler, Weert (1999): „Der anhaltende Erfolg des Automobils – Zu den Modernisierungsleistungen eines außergewöhnlichen technischen Artefaktes“, in: Schmidt, Gert (Hg.): Technik und Gesellschaft, Jahrbuch 10, Frankfurt am Main/New York: Campus, S. 19-40.
- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf (1998): „Innovationsforschung als Gegenstand der Technikgeneseforschung“, in: Hoffmann-Riem, Wolfgang/Schneider, Jens-Peter (Hg.): Rechtswissenschaftliche Innovationsforschung. Grundlagen, Forschungsansätze, Gegenstandsbereiche, Baden-Baden: Nomos, S. 63-84.
- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf (1998): „Technikgenese und politische Steuerung“, in: Wächter, Christine et al.: Technik gestalten. Interdisziplinäre Beiträge zu Technikforschung und Technologiepolitik, München/Wien: Profil, S. 23-35.
- Canzler, Weert (1997): „Zur Dialektik von Verkehr und Mobilität: Die Grenzen ökologischer und politischer Modernisierung“, in: Mez, Lutz/Weidner, Helmut (Hg.): Umweltpolitik und Staatsversagen. Perspektiven und Grenzen der Umweltpolitikanalyse. Festschrift für Martin Jänicke zum 60. Geburtstag, Berlin: edition sigma, S. 207-216.

- Canzler, Weert (1997): „Der Erfolg des Automobils und das Zauberlehrlings-Syndrom“, in: Dierkes, Meinolf (Hg.): Technikgenese. Befunde aus einem Forschungsprogramm, Berlin: edition sigma, S. 99-129.
- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf (1997): „Technologiepolitik – Möglichkeiten und Grenzen staatlichen Handelns“, in: von Westphalen, Raban (Hg.): Technikfolgenabschätzung als politische Aufgabe, München, Wien: Oldenbourg, S. 69-89.
- Canzler, Weert/Helmers, Sabine/Hoffmann, Ute (1997) „Die Datenautobahn – Sinn und Unsinn einer populären Metapher“, in: Dierkes, Meinolf: Technikgenese. Befunde aus einem Forschungsprogramm, Berlin: edition sigma, S. 167-192, Kurzfassung veröffentlicht in: Forum Wissenschaft, 12. Jg., Heft 1/1995, S. 10-15 sowie unter dem veränderten Titel „Leitbild ‘Datenautobahn’?“ in: TA-Rundschau, Nr. 1/1996, S. 8-11.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1995): „Elektrische Straßenfahrzeuge – Einstieg in eine andere Mobilität?“ in: Jahrbuch Ökologie 1996, hg. v. Altner, G. et al., München: C. H. Beck, S. 166-175.
- Canzler, Weert (1994): „Rationalisierung oder Vermeidung von Verkehr?“ in: Fricke, Werner/Zimmer, Hans Heinz (Hg.): Zukunftstechnologien und gesellschaftliche Verantwortung, Beiträge zum dritten Ingenieurskongreß der Friedrich-Ebert-Stiftung, Bonn: Forum Humane Technikgestaltung, Heft 10, S. 182-186.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1994): „Von der Automobilität zur Multimobilität. Die Krise des Automobils als Chance für eine neue Verkehrs- und Produktpolitik“, in: Fricke, Werner (Hg.): Jahrbuch Arbeit und Technik 1994, Bonn: Dietz Nachfolger, S. 171-181.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1994): „Netzwerke und gesellschaftliche Praxis. Eine historische und perspektivische Betrachtung“, in: Hagedorn, Friedrich et al. (Hg.): Anders arbeiten in Bildung und Kultur. Kooperation und Vernetzung als soziales Kapital, Weinheim/Basel: Beltz.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1994): „Unternehmen sind für die Zukunft schlecht gerüstet“, in: Leitschuh-Fecht, Heike/Burmeister, Klaus (Hg.): Die Zukunft der Unternehmen in einer ökologischen Wirtschaft, Frankfurt am Main: Verlag der ökologischen Briefe, S. 65-70.
- Canzler, Weert (1993): „Robert Jungk und der wissenschaftlich-technische Fortschritt“, in: Robert Jungk zu Ehren. Eine Festschrift zum 80. Geburtstag, hg. vom Sekretariat für Zukunftsforschung et al., Weinheim/Basel: Beltz, S. 261-272.
- Canzler, Weert (1991): "Futures Studies and Futures Shaping" / "NRW 2000/2020", in: Moll, Peter/Burmeister, Klaus (Hg.): Recent Futures Studies in the Federal Republic of Germany, SFZ Werkstattbericht Nr. 1, Gelsenkirchen, S. 39-59.
- Canzler, Weert (1991): "Länderbericht: Zukunftsforschung in der Schweiz", in: Kreibich, Rolf/Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.) (1991): Zukunftsforschung und Politik in Deutschland, Frankreich, Schweden und der Schweiz, Weinheim/Basel: Beltz, S. 207-236.
- Canzler, Weert (1991): „Was Zukunftsforscher denken – Ergebnisse einer Expertenbefragung“, in: Kreibich, Rolf/Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.) (1991): Zukunftsforschung und Politik in Deutschland, Frankreich, Schweden und der Schweiz, Weinheim/Basel: Beltz, S. 155-203.

Bickenbach, Dieter/Canzler, Weert (1990): „Länderspezifisches Profil der Technologiepolitik: Das Beispiel Berlin“, in: Huckle, Jochen/Wollmann, Helmut (Hg.): Dezentrale Technologiepolitik?, Basel: Birkhäuser, S. 242-260.

Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1988): „Die Berliner Wirtschaftspolitik in der Krise – Die drei Phasen der Strukturpolitik“, in: Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.): Zukunftsmetropole Berlin. Kritik und Perspektiven wirtschaftspolitischer Leitbilder, Berlin: edition sigma, S. 15-81.

5. Graue Literatur

5.1 Publikumszeitschriften/Zeitungen

Weert Canzler/Knie, Andreas (2009): „Die Stadt der kurzen Wege ist stets unter Strom“, in: Der Tagesspiegel, 19.02.2009, S. B3.

Weert Canzler/Knie, Andreas (2007): „Demographie und Verkehrspolitik“, in: Aus Politik und Zeitgeschichte. Beilage zur Wochenzeitung Das Parlament, Nr. 29-30/2007, S. 9-14.

Schöllner, Oliver/Canzler, Weert/Knie, Andreas (2007): „Neuer Fahrplan für neue Verkehrspolitik“, in: Frankfurter Rundschau, 09.06.2007, S. 23.

Canzler, Weert (2005): „Lass den Bus sausen. Fahr Auto“, in: die tageszeitung, 03.05.2005, S. 5.

Canzler, Weert (2003): „Das Auto im richtigen Leben. Mobilität verstehen, Verkehr bewältigen: Memorandum für die Förderung einer sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung“ (Erklärung der Projektgruppe Mobilität am Wissenschaftszentrum Berlin), in: Frankfurter Rundschau, 25.02.2003, S. 15.

Canzler, Weert (2003): „Dem Auto ernsthaft Paroli bieten. Ein nur noch hoch subventionierter öffentlicher Nahverkehr ist nicht konkurrenzfähig“ (Memorandum der „Initiative Sozialwissenschaftliche Mobilitätsforschung“), in: Frankfurter Rundschau, 29.10.2003, S. 7.

Canzler, Weert (2002): „Umsteigen auf Weltniveau“, in: die tageszeitung, 11./12.05.2002, S. 36.

Canzler, Weert/Knie, Andreas (2000): „'New Mobility?' Mobilität und Verkehr als soziale Praxis“, in: Aus Politik und Zeitgeschichte. Beilage zur Wochenzeitung Das Parlament, B 45-46/2000, S. 29-38.

Canzler, Weert (1997): „Verkehr als Bedrohung“ und „Unfallursache: Alter“, in: die tageszeitung, 19.03.1997, S. 18.

Canzler, Weert (1997): „Immer locker am Stau vorbei“, „Vielfältige Varianten der Verkehrstelematik“ und „Agenten helfen durch den Datenschwung“, in: die tageszeitung, 27.08.1997, S. 9.

Canzler, Weert/Knie, Andreas (1997): „Die weite Ferne von nebenan“ und „Eigenzeiten und Eigenräume“, in: die tageszeitung, 18.09.1997, S. 11.

Canzler, Weert (1996): „Immer weniger Leute reisen im Großgefäß“, in: die tageszeitung, 18.12.1996, S. 19.

Canzler, Weert (1996): „Schwerer, größer, breiter“, in: Wochenpost Nr. 26, 30.06.1996, S. 30.

Canzler, Weert/Knie, Andreas (1995): „Über eine Idee wächst Gras“, in: Die Zeit Nr. 13, 24.03.1995, S. 51.

Canzler, Weert/Knie, Andreas (1994): „Wenn jeder eine Rennreiselimousine fahren will, steuern wir in die Klimakatastrophe“, in: Frankfurter Rundschau, 18.10.1994, S. 11.

5.2. Discussion papers

Berthoin Antal, Ariane/Canzler, Weert/Hofmann, Jeanette/Knie, Andreas/Marz, Lutz/Oppen, Maria: Innovation und Organisation: Entwicklung eines Forschungsfeldes, Discussion Paper SP III 2008-106, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung

Canzler, Weert/Knie, Andreas/Ruhrort, Lisa/Schmoe, Hinrich (2008): „ÖPNV ist nicht gleich ÖPNV. Funktionswandel des öffentlichen Verkehrs in dünn besiedelten ländlichen Räumen“, InnoZ-Bausteine Nr. 3, Berlin.

Blümel, Hermann/Canzler, Weert/Knie, Andreas/Ruhrort, Lisa (2007): „Zukunftsfähige Mobilitätsangebote für schrumpfende Regionen“, InnoZ-Bausteine Nr. 2, Berlin.

Canzler, Weert/Hunsicker, Frank/Karl, Astrid/Knie, Andreas/König, Ulrich/Lange, Günter/Maertins, Christian/Ruhrort, Lisa (2007): „DB Mobility: Beschreibung und Positionierung eines multimodalen Verkehrsdienstleisters“, InnoZ-Bausteine Nr. 1, Berlin.

Canzler, Weert/Knie, Andreas (2007): Jenseits von Bussen und Bahnen – Der öffentliche Verkehr auf dem Land wird automobiler, in: Beetz, Stephan (Hg.): Die Zukunft der Infrastrukturen in ländlichen Räumen, Materialien Nr. 14 der Berlin-Brandenburgischen Akademie der Wissenschaften, Mai 2007, Berlin, S. 31-37

Canzler, Weert (2006): Designperspektiven innovativer Mobilitätsdienstleistungen – Soziologische Grundlagen, in: Herdegen, Corinna, Rammler, Stephan (Hg.): Designperspektiven innovativer Mobilitätsdienstleistungen, Discussion Papers Transportation Design & Social Sciences, Braunschweig, S. 13-30

Canzler, Weert/Knie, Andreas (2005): Demografische und wirtschaftsstrukturelle Auswirkungen auf die künftige Mobilität: Argumente für eine neue Wettbewerbsordnung im Öffentlichen Verkehr, Discussion Paper SP III 2005-106, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Canzler, Weert/Franke, Sassa (2002): Mit cash car zum intermodalen Verkehrsangebot. Bericht 3 der choice-Forschung, Discussion Paper FS II 02-104, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Blümel, Hermann/Canzler, Weert/Franke, Sassa/Knie, Andreas/Maertins, Christian/Rammler, Stephan (2002): Changing Course in Public Transport: The Car as a Component of Competitive Services. Choice-Research, Report Nr. 2, Discussion Paper FS II 02-103, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Canzler, Weert/Franke, Sassa (2000): Autofahren zwischen Alltagsnutzung und Routinebruch. Bericht 1 der choice-Forschung, Discussion Paper FS II 00-102, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Canzler, Weert/Knie, Andreas (1999): Neue Mobilitätskonzepte: Rahmenbedingungen, Chancen und Grenzen, Discussion Paper P 99-508, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Canzler, Weert/Marz, Lutz (1996): Festgefahren? Der Automobilpakt im 21. Jahrhundert, Discussion Paper FS II 96-108, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

- Canzler, Weert/Helmers, Sabine/Hoffmann, Ute (1995) Die Datenautobahn – Sinn und Unsinn einer populären Metapher, Discussion Paper FS II 95-101, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Dierkes, Meinolf/Buhr, Regina/Canzler, Weert/Knie, Andreas (1995): Erosionen des Automobil-Leitbildes: Auflösungserscheinungen, Beharrungstendenzen, neue technische Optionen und Aushandlungsprozesse einer zukünftigen Mobilitätspolitik – Begründung eines Forschungsvorhabens, Discussion Paper FS II 95-107, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Canzler, Weert/Brown, Mark B./Fischer, Frank/Knie, Andreas (1994): Air Pollution and the Politics of Mobility, Discussion Paper FS II 94-105, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Berthold, Otto/Canzler, Weert/Knie, Andreas (1993): Das Leitbild Automobil vor seiner Auflösung? Zum Widerspruch von motorischer Aufrüstung und realem Nutzungsverhalten, Discussion Paper FS II 93-105, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

5.3 Sonstige

- Canzler, Weert (2008): „Überholen ohne einzuholen? Für Innovationen braucht China mehr gesellschaftlichen Wandel“, in: WZB-Mitteilungen, Heft 120, Juni, S. 39-41
- Canzler, Weert (2008): „Nano statt Golf“, in: WZB-Mitteilungen, Heft 119, März, S. 44-45
- Canzler, Weert (2006): „The Electric Vehicle. Technology and Expectations in the Automobile Age“, Besprechung des Buches von Gijs Mom, in: Technikgeschichte Bd. 73, Heft 1, S. 78-79.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2005): „Verkehrte Infrastrukturpolitik“, in: WZB Mitteilungen, Heft 110, Dezember, S. 37-39.
- Canzler, Weert (2004): „Sind Busse und Bahnen ihr Geld wert?“, in: kon.texte – Magazin für Umwelt, Raum und Kommunikation, Jg. 6, Heft 1, S. 18-19.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2004): „Umdeutung des Automobils. Eine sozialwissenschaftliche Unternehmung“, in: WZB Mitteilungen Heft 104, September 2004, S. 29-33, wieder abgedruckt in: Informationszentrum Sozialwissenschaften (Hg.): Umweltforschung, Band 1/2006 (bearb. von Dietrich Lohmeyer), Bonn 2006, S. 9-13.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2004): „Wie die Bahn schrumpfen wird. Folgen von Demographie und Strukturwandel“, in: WZB Mitteilungen, Heft 105, S. 29-32.
- Canzler, Weert (2003): „Keine Sättigung in Sicht. Über 100 Jahre Automobil“, in: WZB Mitteilungen, Heft 100, Juni, S. 29-33.
- Canzler, Weert (2003): „Ökologische Mobilität“ und „Verkehr“: Stichworte im Öko-Lexikon, hg. von Udo E. Simonis, München: C. H. Beck, S. 131-133 und S. 235-236.
- Canzler, Weert (2000): „Wir brauchen eine neue Sicht der Dinge – Plädoyer für einen Paradigmenwechsel in der Verkehrspolitik“, in: Verkehrszeichen, 16. Jg., Heft 1, S. 6-10.
- Canzler, Weert (1999): „A New Perspective in Transport Policy“, in: CLIMAIL No. 1, p. 11-12.

- Canzler, Weert (1998): „Automobil- und Mobilitätsleitbilder – Geschichte und Alternativen“, in: Hochschule für Bildende Künste Braunschweig (HBK) und Regionale Entwicklungsagentur für Südostniedersachsen (reson) (Hg.): Transportation Design. Mobilität – Konturen einer gesellschaftlichen Herausforderung, Braunschweig (Reader zur gleichnamigen Vortragsreihe), S. 1-28.
- Canzler, Weert (1998): „Telematik und Auto: Renn-Reiselimousine mit integrierter Satellitenschüssel“, in: Mitteilungen des Verbundes Sozialwissenschaftliche Technikforschung, Heft 20, München, S. 107-127.
- Canzler, Weert (1997): „Nachhaltige Mobilität – Rhetorische Floskel oder neues Leitbild“, in: Burmeister, Klaus/Böhme, Kai (Hg.): Telematic Cities. Perspektiven nachhaltiger Stadtentwicklung, Werkstattbericht 17, Gelsenkirchen: Sekretariat für Zukunftsforschung, S. 223-231.
- Dierkes, Meinolf/Canzler, Weert/Marz, Lutz/Knie, Andreas (1995): „Politik und Technikgenese“, in: Mitteilungen des Verbundes Sozialwissenschaftliche Technikforschung, Heft 15, Köln, S. 7-28.
- Canzler, Weert (1994): „Implizite Theorien in der Politik. Interpretationsprobleme regionaler Technologiepolitik“, Besprechung des Buches von Jeanette Hofmann in: Sozialwissenschaftliche Literatur Rundschau, 17. Jg., Heft 29.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1994): „Triebkraft Hoffnung – Zum Tod von Robert Jungk“, in: Ökologische Briefe Nr. 30 vom 27.07.1994, wiederveröffentlicht unter dem Titel „Robert Jungk, ein zorniger Visionär“, in: Ökologische Hefte, 2. Jg., Heft 3/1994.
- Canzler, Weert (1993): „Rechtswissenschaftliche Technikfolgenforschung. Umriss einer Forschungsdisziplin“, Besprechung des Buches von Alexander Roßnagel, in: Zukünfte, 3. Jg., Nr. 7.
- Canzler, Weert (1991): „Die erste globale Revolution. Der Bericht des Rates des Club of Rome 1991“, Rezension, in: Zukünfte, Jg. 1, Nr. 1.