

## PRESSEMITTEILUNG

Berlin, 14.12.2018

### Erfolgreicher Abschluss des Projektes „Pole Position“ mit autonomem Shuttle auf dem EUREF-Campus

**Ansprechpartnerin:**  
Tijana Milunović  
Tel +49 (0)30 23 88 84 - 107  
Fax +49 (0)30 23 88 84 - 120  
[tijana.milunovic@innoz.de](mailto:tijana.milunovic@innoz.de)

Das **InnoZ** und seine Projektpartner **EasyMile**, **BVG** und **ioki** bringen dieser Tage gemeinsam das **Projekt Pole Position** erfolgreich zum Abschluss, bei dem der auf den Namen „**Emily**“ getaufte **autonome EZ10 Shuttle** seit November 2017 täglich auf dem **EUREF-Campus** in Berlin zum Einsatz gekommen ist. Das durch die **Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe** geförderte Projekt umfasste drei Schwerpunkte: Die technische Aufrüstung zum **induktiven Laden**, die Entwicklung einer **On-Demand-App** für bedarfsgerechte Buchung sowie die Vorbereitung des **Einsatzes** der autonomen Shuttlefahrzeuge **im öffentlichen Straßenraum Berlins**.

Die technische Aufrüstung mit einer Spule für das induktive, kabellose Laden wurde gemeinsam mit Experten von EasyMile, SEW, ifak und EAI verwirklicht. Seitdem kann EZ10 „Emily“ auf die auf dem EUREF-Campus vorhandenen Ladespulen fahren und kontaktlos seine Batterien aufladen. Neben der technischen Machbarkeit war hier ebenso wichtig zu erörtern, wie sich in Zukunft Flotten von autonomen Shuttles in konkreten Anwendungsfällen selbstständig mit Strom versorgen können.

Mit dem vom InnoZ entwickelten Prototypen einer On-Demand-App ist es Fahrgästen nun erstmals möglich, spontan und in Echtzeit – aber nur bei Bedarf – ein Fahrzeug zu rufen. Neben dem Linienverkehr wird dies als wichtige mögliche Einsatzform im Zeitalter der Digitalisierung angesehen. Beim Einsatz im „Versuchslabor“ EUREF-Campus hat sich die These bestätigt, dass autonome Shuttles primär als Ergänzung auf der letzten Meile und nicht als Ersatz des öffentlichen Verkehrs in Frage kommen.

Während des Projekts Pole Position hat EZ10 „Emily“ insgesamt über 3.200 Personen unfallfrei autonom befördert. Zusammen mit dem ebenfalls vom Land Berlin sowie von der Deutschen Bahn unterstützten Vorgängerprojekt konnte das InnoZ somit seit 2016 gut 5.700 Fahrgäste auf dem EUREF-Campus begrüßen – einem Privatgelände mit dennoch umfangreichem Verkehrsgeschehen. Der nächste logische Schritt ist nun der Einsatz unter realen Bedingungen im öffentlichen großstädtischen Straßenraum.

Mit den gesammelten Erfahrungen und dem Wissen um die geforderten Einsatzparameter hat das InnoZ gemeinsam mit den Projektpartnern hier einsatzreife Routenvorschläge für einen baldigen Pilotbetrieb im Land Berlin ausgearbeitet.

EUREF-Campus 16  
10829 Berlin  
Tel +49 (0)30 23 88 84 - 0  
Fax +49 (0)30 23 88 84 - 120  
info@innoz.de  
[www.innoz.de](http://www.innoz.de)

**Geschäftsführung**  
Dr. Matthias Borrmann  
Martin Masch

Innovationszentrum für  
**Mobilität**  
und **Gesellschaftlichen Wandel**  
(InnoZ) GmbH  
Sitz Berlin  
AG Berlin - Charlottenburg  
HRB 102507 B  
Steuer - Nr. 29 / 001 / 61343